



Hg. von Markus Jager

Die Eiserne Brücke von Georg Ludwig Friedrich LAVES im Park von Salzau

Geschichte und Restaurierung

Die 1838 errichtete Eisenbrücke im Park von Salzau bei Kiel ist eine der ältesten Linsenträger-Brücken der Welt. Entworfen wurde sie von dem Hannoverschen Hofbaumeister G. L. F. Laves (1788 – 1864) nach einem von ihm selbst entwickelten System (Laves-Träger). Lange Zeit war die Existenz der Brücke nicht bekannt, ehe sie 2018 wiederentdeckt und anschließend erforscht und restauriert wurde. Dieses Buch dokumentiert den Sensationsfund und erläutert die historische Bedeutung und Innovation der Brücke. Darüber hinaus schildern die vier Autorinnen und Autoren die Geschichte des Parkes Salzau, die vorbildliche Wiederherstellung der Eisenbrücke sowie das Brücken-Œuvre von Georg Ludwig Friedrich Laves. Alle erhaltenen Brücken von Laves wurden für dieses Buch von Olaf Mahlstedt neu fotografiert.

- Sensationsfund einer frühen Eisenbrücke von G. L. F. Laves, einem der bekanntesten Architekten des Klassizismus
- Vorbildliche Restaurierung der historischen Eisenkonstruktion
- Überblick über G. L. F. Laves als Brückeningenieur

»Die Restaurierungsgeschichte der Brücke in Salzau gehört zu den seltenen Sternstunden im Umgang mit historischen Eisenbauwerken.«

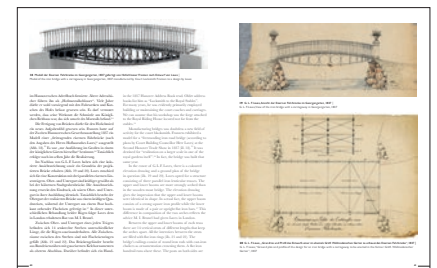
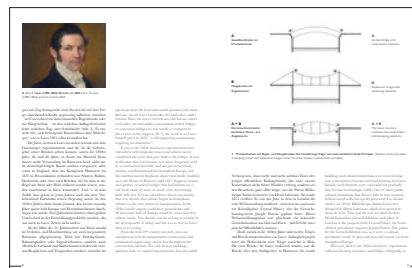
Markus Jager, in diesem Buch

120 Seiten, 90 Abbildungen, zweisprachig (dt./engl.), Hardcover mit Fadenheftung, 22 x 28 cm
ISBN 978-3-96060-709-0, € 30,-
Lieferbar ab 26. November 2024



Herausgeber Markus Jager ist Professor für Bau- und Stadtbaugeschichte an der Leibniz Universität Hannover. Die Umbau- und Transformationsgeschichte bildet einen Schwerpunkt seiner Forschung.

Dölling und Galitz Verlag
in der Junius Verlag GmbH · Hamburg
www.dugverlag.de
Presserückfragen bitte an
Natalie Fingerhut
mobil 0178/2182599
presse@dugverlag.de





Edited by Markus Jager

The Iron Bridge by Georg Ludwig Friedrich LAVES in Salzau Park

Its history and restoration

Built in 1838, the iron bridge in Salzau Park near Kiel is one of the oldest lenticular girder bridges in the world. It was designed by the Hanoverian court architect G. L. F. Laves (1788 – 1864) according to a system he developed himself (Laves girder). The existence of the bridge was unknown for a long time before it was rediscovered in 2018 and subsequently researched and restored. This book documents the sensational find and explains the historical significance and innovation of the bridge. In addition, the four authors describe the history of Salzau Park, the exemplary restoration of the iron bridge and Georg Ludwig Friedrich Laves' bridge oeuvre. All of Laves' surviving bridges have been newly photographed for this book by Olaf Mahlstedt.

- Sensational discovery of an early iron bridge by G. L. F. Laves, one of Germany's best-known Classicist architects
- Exemplary restoration of the historic iron construction
- Overview of G. L. F. Laves as a bridge engineer

»The restoration of the bridge in Salzau is one of those rare great moments in dealing with historic iron structures.«

Markus Jager, in this book

120 pages, 90 pictures, bilingual (German/English), Hardcover with thread stitching, 22 x 28 cm ISBN 978-3-96060-709-0, € 30,- available from 26 November 2024



Herausgeber Editor Markus Jager is Professor for Building History at Leibniz Universität Hannover. The history of reconstruction and transformation is a focus of his research.

Dölling und Galitz Verlag
in der Junius Verlag GmbH · Hamburg
www.dugverlag.de

For press enquiries please contact
Natalie Fingerhut
mobile 0178/218 25 99
presse@dugverlag.de

